

Appel à projets d'expéditions scientifiques à bord du voilier polaire *Atka*

1. *Témoins Polaires*, fonds de dotation engagé

Créé en 2020, [Témoins Polaires](#), fonds de dotation à but non lucratif, s'est donné pour missions de sensibiliser le grand public sur la beauté et la fragilité des pôles, en accompagnant et relayant les projets qui témoignent de l'importance de ces régions et œuvrent en faveur de leur protection.

Témoins Polaires s'adresse également au public scolaire en développant des supports pédagogiques avec l'*École des Pôles*, dont les activités ont déjà sensibilisé plus de 40 000 jeunes.

Depuis 2023, *Témoins Polaires* propose aux laboratoires nationaux et internationaux de codévelopper les expéditions scientifiques polaires de demain, sur un partenariat d'une ou plusieurs années.

2. Embarquez vos projets scientifiques à bord d'*Atka*

Vous avez un projet scientifique à mener dans les régions du **Svalbard** et/ou de la **côte Est du Groenland** en 2025 ? Vous souhaitez que ce projet soit relayé auprès du grand public ? Alors embarquez à bord d'*Atka* !

Témoins Polaires met le voilier *Atka* à disposition des **projets de recherches** portant sur la **compréhension du climat dans les régions polaires**.

En plus du voilier et de l'ensemble de ses équipements, le fonds de dotation propose aux scientifiques un **relais médiatique** et **pédagogique** de leurs projets auprès du grand public et des scolaires. *Atka* tend également à réduire un maximum son empreinte carbone pour pouvoir accompagner la démarche de décarbonisation de la recherche scientifique.

3. *Atka*, partenaire de choix des expéditions scientifiques polaires !

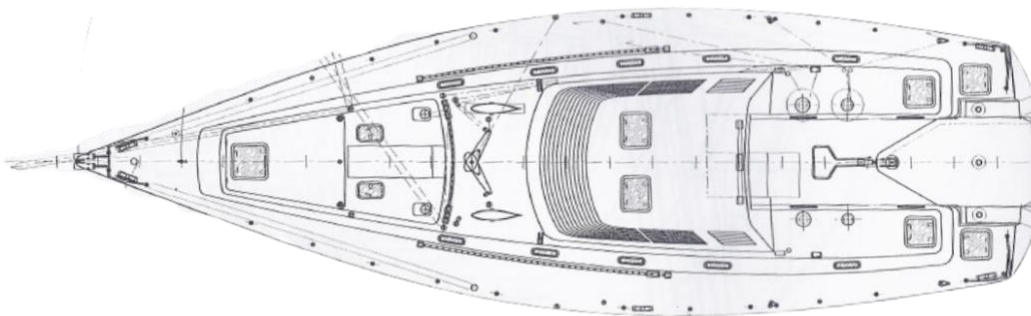
Ce voilier tout-terrain a été conçu pour affronter les glaces. Sa **flexibilité** en fait un partenaire de choix pour les projets qui nécessitent de se rendre dans des lieux difficiles d'accès. Sa conception (double coque en aluminium, dérives relevables, ligne d'arbre relevable...) lui permet de s'**adapter** à de nombreuses situations : hivernage, exploration, base passive...

Atka a la capacité d'accueillir **jusqu'à trois scientifiques** en simultané. Sa capacité de stockage permet d'emporter de nombreux équipements et des vivres pour plusieurs semaines. À bord, les scientifiques sont accompagnés par une équipe francophone/anglophone composée de deux marins professionnels et d'un.e médiateur.ice scientifique.

- Équipements & aménagements :
 - Treuil permettant de plonger des équipements à grande profondeur (CTD, Niskin...)
 - Barre de mise à l'eau secondaire
 - Annexe (6 places)
 - Starlink
 - Électricité (12V, 24V, 220 V)
 - Réfrigérateur 24 V
 - Cuisinière au gaz
 - Une soute-avant (stockage)
 - Couchages pour 7 personnes (3 individuels + 2 cabines doubles)
 - Sanitaire avec douche



- Caractéristiques du navire :



- Longueur : 15,25 m.
- Largeur : 4,88 m.
- Tirant d'eau : 0,80 m. / 3,20 m.
- Quille : Double dérives relevables
- Moteur : Nanni Diesel de 100 CV, ligne d'arbre relevable hydrauliquement
- Coque : Aluminium à double peau isolé par 12 cm de mousse
- Capacité eau : 1 000 Litres
- Capacité carburant : 2 000 Litres
- Poids : 16 000 kg

4. *Atka* et ses précédentes expéditions scientifiques

Précédemment mené par l'association éponyme *Atka*, le voilier a déjà soutenu de nombreuses missions scientifiques (biologie, cartographie, bathymétrie, glaciologie...) et pédagogiques dans les régions polaires en période estivale et hivernale.

➤ [rapport d'expédition scientifique 2019](#)

En 2024 *Témoins Polaires* a mené sa première expédition scientifique au Groenland avec le voilier *Atka*. Cette expédition, menée dans la région d'Ammassalik (côte Est du Groenland), a été réalisée en partenariat avec des océanographes et biologistes de **l'Université de Bâle** et de **l'Université de Stockholm**. En 10 jours, ce sont 50 stations de prélèvements qui ont été échantillonnées dans les fjords avec glaciers à terminaisons marines. Les résultats seront étudiés par une équipe de 7 scientifiques (biologie, océanographie, géo-chimie, glaciologie). La mission a notamment permis la collecte de données servant à :

- Étudier les propriétés océaniques et communautés planctoniques associées sur différents gradients, jusqu'à 500 mètres de profondeur (CTD, filet à plancton) ;
- Étudier la libération de gaz à effet de serre (méthane, N₂O) dans deux systèmes de fjords, jusqu'à 400 mètres de profondeur (Niskin) ;

En parallèle, cette expédition a permis le déploiement dans des régions peu fréquentées de bouées météorologiques dérivantes pour *Météo France*.

5. Participation aux frais

La participation aux frais sera convenue entre le fonds de dotations et les partenaires scientifiques sélectionnés, en fonction du nombre de passagers, de la durée et de la destination choisie, ainsi que des éventuels équipements supplémentaires à intégrer au navire.

6. Contact

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Matthieu Klitting

mklitting@temoinspolaires.fr

06.40.12.82.00

